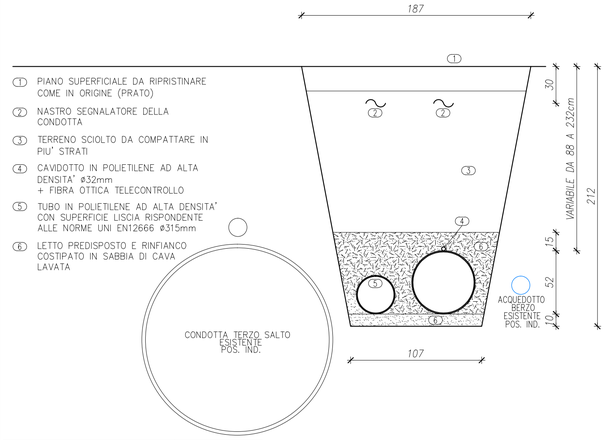
SEZ. TIPO PER CONDOTTA IN FE IN SEDE ORDINARIA EXTRASTRADALE

SCALA 1 : 25 misure in cm

	PROGRESSIVA	RIFERIMENTO PLANIMETRICO	
	[m]	rif	sez
PROGRESSIVA INIZIO (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+587.10m	06+0.131km	12+0.126km
PROGRESSIVA FINE (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+606.50m	06+0.150km	12+0.145km
VALENZA (DISTANZA REALE CONDOTTA):	19.40m		
TUBAZIONE IN ACCIAIO – EN10224 – > L275 – ERW – DN500 – ESTREMITA' BICCHIERATE – CERTIFICATI EN 10204 3.1			
RIVESTIMENTO INTERNO VERNICE EPOSSIDICA PER ALIMENTI CONFORME AL D.M. 174/2004			
RIVESTIMENTO ESTERNO IN POLIETILENE TRIPLO STRATO RINFORZATO SECONDO UNI 9099 R3R COMPRENSIVO RIPRISTINO GIUNZIONI			
SPESSORE TUBAZIONE mm: 6.3			
RINFIANCO COSTIPATO IN SABBIA DI CAVA LAVATA			

RIMOZIONE E RIPRISTINO DI CANCELLO
IN FERRO DI RECUPERO



VOLUME DI SCOTICO	0.38 mc/m
VOLUME DI SCAVO	3.02 mc/m

N.B. NEL PRESENTE TRATTO E' PREVISTO N.1 POZZETTO ISPEZIONE TIPO [6] CAVIDOTTO DATI (SCORTA F.O.)

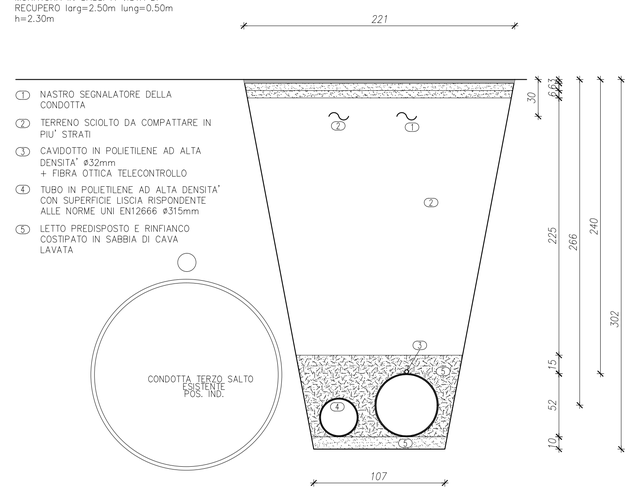
N.B. IN CASO DI RINVENIMENTO DI TROVANTI DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO SARA' A CARICO DELL'IMPRESA LA LORO EVENTUALE RIMOZIONE.

SEZ. TIPO PER CONDOTTA IN FE IN SEDE STRADALE

SCALA 1 : 25 misure in cm

	PROGRESSIVA	RIFERIMENTO PLANIMETRICO	
	[m]	rif	sez
PROGRESSIVA INIZIO (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+606.50m	06+0.150km	12+0.145km
PROGRESSIVA FINE (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+622.40m	06+0.166km	12+0.161km
VALENZA (DISTANZA REALE CONDOTTA):	15.90m		
TUBAZIONE IN ACCIAIO – EN10224 – > L275 – ERW – DN500 – ESTREMITA' BICCHIERATE – CERTIFICATI EN 10204 3.1			
RIVESTIMENTO INTERNO VERNICE EPOSSIDICA PER ALIMENTI CONFORME AL D.M. 174/2004			
RIVESTIMENTO ESTERNO IN POLIETILENE TRIPLO STRATO RINFORZATO SECONDO UNI 9099 R3R COMPRENSIVO RIPRISTINO GIUNZIONI			
SPESSORE TUBAZIONE mm: 6.3			
RINFIANCO COSTIPATO IN SABBIA DI CAVA LAVATA			
INTERVENTI SU MANTO STRADALE: TAGLIO ASFALTO, SCARIFICA, BINDER E TAPPETO USURA (SOPRA TRINCEA)			

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI
MURATURA IN SASSI A VISTA DI
RECUPERO larg=2.50m lung=0.50m
h=2.30m



VOLUME TAGLIO ASFALTO E RIMOZIONE MANTO STRADALE	0.33 mc/m
VOLUME DI SCAVO	4.62 mc/m

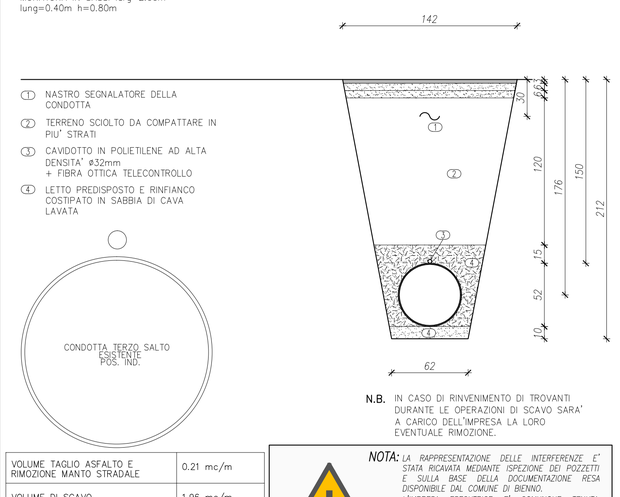
N.B. IN CASO DI RINVENIMENTO DI TROVANTI DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO SARA' A CARICO DELL'IMPRESA LA LORO EVENTUALE RIMOZIONE.

SEZ. TIPO PER CONDOTTA IN FE IN SEDE STRADALE

SCALA 1 : 25 misure in cm

	PROGRESSIVA	RIFERIMENTO PLANIMETRICO	
	[m]	rif	sez
PROGRESSIVA INIZIO (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+622.40m	06+0.166km	12+0.161km
PROGRESSIVA FINE (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+683.07m	07+0.011km	16+0.011km
VALENZA (DISTANZA REALE CONDOTTA):	60.67m		
TUBAZIONE IN ACCIAIO – EN10224 – > L275 – ERW – DN500 – ESTREMITA' BICCHIERATE – CERTIFICATI EN 10204 3.1			
RIVESTIMENTO INTERNO VERNICE EPOSSIDICA PER ALIMENTI CONFORME AL D.M. 174/2004			
RIVESTIMENTO ESTERNO IN POLIETILENE TRIPLO STRATO RINFORZATO SECONDO UNI 9099 R3R COMPRENSIVO RIPRISTINO GIUNZIONI			
SPESSORE TUBAZIONE mm: 6.3			
RINFIANCO COSTIPATO IN SABBIA DI CAVA LAVATA			
INTERVENTI SU MANTO STRADALE: TAGLIO ASFALTO, SCARIFICA, BINDER (SOPRA TRINCEA) E TAPPETO USURA (SOPRA TRINCEA PER 26.51m)			

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DI
MURATURA IN SASSI larg=2.00m
lung=0.40m h=0.80m



VOLUME TAGLIO ASFALTO E RIMOZIONE MANTO STRADALE	0.21 mc/m
VOLUME DI SCAVO	1.96 mc/m

N.B. NEL PRESENTE TRATTO E' PREVISTO N.1 POZZETTO ISPEZIONE TIPO [6] CAVIDOTTO DATI (SCORTA F.O.)

N.B. IN CASO DI RINVENIMENTO DI TROVANTI DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO SARA' A CARICO DELL'IMPRESA LA LORO EVENTUALE RIMOZIONE.

NOTA: *LA RAPPRESENTAZIONE DELLE INTERFERENZE E' STATA RICAVATA MEDIANTE ISPEZIONE DEI POZZETTI E SULLA BASE DELLA DOCUMENTAZIONE RESA DISPONIBILE DAL COMUNE DI BIENNO. L'IMPRESA ESECUTRICE E' COMUNQUE TENUTA, PRIMA DI DARE INIZIO AGLI SCAVI, A:*
– ESEGUIRE INDAGINI MEDIANTE TECNICHE GEORADAR O SIMILARI
– INTERPELLARE I SOGGETTI GESTORI DELLE RETI TECNOLOGICHE PER OTTENERE IL TRACCIAMENTO DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI.

SEZ. TIPO PER CONDOTTA IN FE IN SEDE STRADALE

SCALA 1 : 25 misure in cm

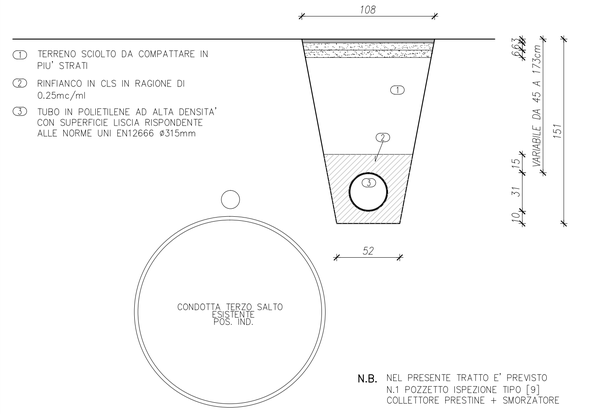
	PROGRESSIVA	RIFERIMENTO PLANIMETRICO	
	[m]	rif	sez
PROGRESSIVA INIZIO (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+622.40m	06+0.161km	12+0.161km
PROGRESSIVA FINE (DISTANZA REALE CONDOTTA):	–	–	–
VALENZA (DISTANZA REALE CONDOTTA):	34.16m		
RINFIANCO IN CLS			
INTERVENTI SU MANTO STRADALE: TAGLIO ASFALTO, SCARIFICA E BINDER (SOPRA TRINCEA); FRESATURA E TAPPETO USURA (5m)			

DEMOLIZIONE E REALIZZAZIONE NUOVO
POZZETTO IN CLS GETTATO IN OPERA
1.50x1.50x1.50h.
RIMOZIONE E RIPRISTINO DI CHIUSINO
IN GHISA CARRABILE 70x50cm

RIPRISTINO SEGNALETICA
ORIZZONTALE

INCROCIO CAVIDOTTO F.O. CONDOTTA 3'SALTO

ALTAMENTE INFIAMMABILE ED ESPLOSIVO
METANO
CABINA DECOMPRESSIONE



VOLUME TAGLIO ASFALTO E RIMOZIONE MANTO STRADALE	0.16 mc/m
VOLUME DI SCAVO	1.12 mc/m

N.B. NEL PRESENTE TRATTO E' PREVISTO N.1 POZZETTO ISPEZIONE TIPO [9] COLLETTORE PRESTINE + SMORZATORE

N.B. IN CASO DI RINVENIMENTO DI TROVANTI DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO SARA' A CARICO DELL'IMPRESA LA LORO EVENTUALE RIMOZIONE.

SEZ. TIPO PER CONDOTTA IN FE IN SEDE STRADALE

SCALA 1 : 25 misure in cm

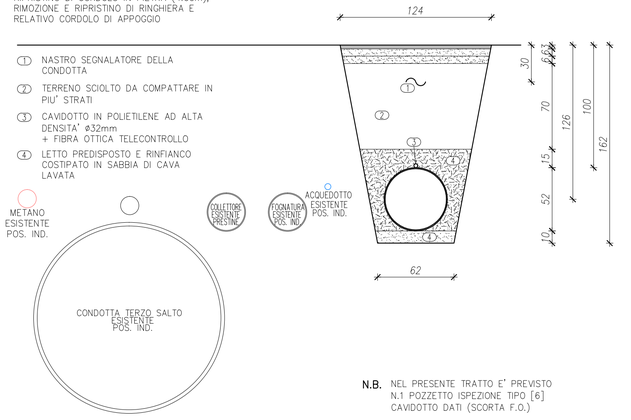
Via Dell'Indipendenza	PROGRESSIVA	RIFERIMENTO PLANIMETRICO	
	[m]	rif	sez
PROGRESSIVA INIZIO (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+683.07m	07+0.011km	16+0.011km
PROGRESSIVA FINE (DISTANZA REALE CONDOTTA):	+917.71m	07+0.246km	16+0.246km
VALENZA (DISTANZA REALE CONDOTTA):	234.64m		
TUBAZIONE IN ACCIAIO – EN10224 – > L275 – ERW – DN500 – ESTREMITA' BICCHIERATE – CERTIFICATI EN 10204 3.1			
RIVESTIMENTO INTERNO VERNICE EPOSSIDICA PER ALIMENTI CONFORME AL D.M. 174/2004			
RIVESTIMENTO ESTERNO IN POLIETILENE TRIPLO STRATO RINFORZATO SECONDO UNI 9099 R3R COMPRENSIVO RIPRISTINO GIUNZIONI			
SPESSORE TUBAZIONE mm: 6.3			
RINFIANCO COSTIPATO IN SABBIA DI CAVA LAVATA			
INTERVENTI SU MANTO STRADALE: TAGLIO ASFALTO, SCARIFICA, BINDER E TAPPETO USURA (SOPRA TRINCEA)			

METANO, ENEL
POSIZIONATI SOTTO
MARCIAPIEDE IN SINISTRA

ALTAMENTE INFIAMMABILE ED ESPLOSIVO
METANO
N.3 ATTRAVERSAMENTI

N.3 ATTRAVERSAMENTI
ENEL

DEMOLIZIONE MARCIAPIEDE ESISTENTE
larg=1.50m lung=4.00m, CONFERIMENTO DEL
MATERIALE DI RISULTA IN DISCARICA,
FORNITURA E POSA DI NUOVA
PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE,
RIPRISTINO DI CORDOLO IN PIETRA (4.00m),
RIMOZIONE E RIPRISTINO DI RINGHIERA E
RELATIVO CORDOLO DI APPOGGIO



VOLUME TAGLIO ASFALTO E RIMOZIONE MANTO STRADALE	0.18 mc/m
VOLUME DI SCAVO	1.32 mc/m

N.B. NEL PRESENTE TRATTO E' PREVISTO N.1 POZZETTO ISPEZIONE TIPO [6] CAVIDOTTO DATI (SCORTA F.O.)

N.B. IN CASO DI RINVENIMENTO DI TROVANTI DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO SARA' A CARICO DELL'IMPRESA LA LORO EVENTUALE RIMOZIONE.

Provincia di Brescia
Comune di Bienno
Comune di Prestine

IMPIANTO IDROELETTRICO "VASO RE' BIENNO"

sul canale artificiale esistente Vaso Re'

PROGETTO ESECUTIVO

Committente:
Comune di Bienno, Piazza Liberazione, 1 – 25040 Bienno (BS)
Tel. 0364 400 01 – Fax. 0364 406 610

25/03/2015	PRIMA EMISSIONE		SOLIDeng	0004	04	D0021
Data	Descrizione dell'aggiornamento		ESTENSORE:	CODICE UNIVOCO ELAB.	

Contenuto della tavola:
SEZIONI DI DETTAGLIO CONDOTTA DA PROG. +587.10 A +917.71m

Scala 1:25

Progettazione a cura dell'A.T.P. "G.S.R."

GE Gruppo Ingegneria Energetica
Mandataria capogruppo: Gruppo Ingegneria Energetica GIE s.r.l.
Via Creta, 31 25124 – Brescia
Codice fiscale e partita IVA: 0250 23 580 982
Telefono e FAX: +39.(0).30.24.22.381 – info@gie-hydro.com

SOLIDeng
Mandante: SOLIDeng s.r.l.
Piazza Medaglie d'Oro, 3/D 25047 – Darfo Boario Terme (BS)
Codice fiscale e partita IVA: 035 02 170 982 – R.E.A.: BS–539523
Telefono e FAX: +39.(0).364.52.95.66 – info@solideng.it – protocollo@pec.solideng.it

Studio associato ING.RI ROSSA & GEOM. PEDRETTI
Mandante: Ing. Rossa Ettore appartenente allo Studio associato Ing.ri Rossa & Geom. Pedretti
Via Pelabracca – Condominio PEROLA, 25043 Breno (BS) – ITALY
Telefono: +39.(0).364.22.147 – e–mail: rossa@sj.informatica.it

I Progettisti:

Il R.U.P.
(Comune di Bienno)